

ردیف	شماره جلسه	تاریخ برگزاری	عنوان موضوع (دستور جلسه)	دستاورد حاصله
۱	۸۴	۹۹/۱۰/۴	(دستور جلسه شماره ۲): بررسی انتظارات استان های کم برخوردار از مجلس شورای اسلامی در جهت گیری های بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور با هدف ایجاد توازن در توسعه مصوبه: با عنایت به مفاد اسناد بالادستی برنامه های توسعه کشور نسبت به ایجاد توسعه و توازن منطقی در جهت رفع نابرابری های موجود، پیشنهاد می شود در قانون بوجه سال ۱۴۰۰ کل کشور، اعتبارات مربوط به توسعه و توازن منطقه ای بویژه استان های مرزی و کم برخوردار، از جمله استان اردبیل از رشدی منطقی برخوردار شود.	رشد اعتبارات توسعه و توازن منطقه ای- پوشش دهی به هزینه های طرح های متضمن رشد پایه ای استان- جبران عقب ماندگی ناشی از سهم اعتباری سال های گذشته *بر اساس مذاکره با مسئول تلفیق سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان، اعتبارات عمرانی (که اعتبارات توسعه توازن منطقه ای نیز در دل آن است) در سال جاری (۱۴۰۰) نسبت به سال گذشته از رشد مربوطه برخوردار بوده که به محض ابلاغ بودجه ۱۴۰۰ به دستگاه های اجرایی به اتاق بازرگانی ابلاغ خواهد شد.
۲	۸۴	۹۹/۱۰/۴	(دستور جلسه شماره ۱): بررسی درخواست های کارآفرینان و فعالان اقتصادی استان نسبت به برخورداری از حمایت های قانونی و تأمین مالی طرح ها و پروژه های اقتصادی آنان در راستای تحقق برنامه های جهش تولید کشور مصوبه: فعالان اقتصادی و کارآفرینان استان خواستار برخورداری شهرک های صنعتی غیردولتی از معافیت عوارض ماده (۲) قانون حفظ کاربری اراضی زراعی و باغ ها به استناد تبصره (۲) ماده (۲) قانون حفظ کاربری اراضی زراعی و باغ ها همانند شهرک های صنعتی دولتی می باشند.	رشد شهرک های صنعتی بخش خصوصی همگام با شرکت های دولتی- افزایش انگیزه های سرمایه گذاری برای بخش خصوصی- افزایش رشد تولید بخش های دارای مزیت *پیشنهاد مصوبه در قالب اصلاحیه وزارت صمت به هیأت دولت ارائه شده و بر اساس آخرین پیگیری در سیر مراحل بررسی در کمیسیون امور زیربنایی دولت قرار دارد که به محض تصویب به استان ها ابلاغ خواهد شد.
۳	۸۴	۹۹/۱۰/۴	(دستور جلسه شماره ۱): بررسی درخواست های کارآفرینان و فعالان اقتصادی استان نسبت به برخورداری از حمایت های قانونی و تأمین مالی طرح ها و پروژه های اقتصادی آنان در راستای تحقق برنامه های جهش تولید کشور	رشد شهرک های صنعتی بخش خصوصی همگام با شرکت های دولتی- افزایش انگیزه های سرمایه گذاری برای بخش خصوصی- افزایش رشد تولید بخش های دارای مزیت

<p>*بر اساس پیگیری ها، مصوبه پیشنهادی از طرف معاونت هماهنگی استانداری به معاونت هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه ای وزارت کشور ارسال شده که به محض حصول نتیجه به جلسه شورای برنامه ریزی استان و شورای گفتگو ابلاغ و اعلام خواهد شد.</p>	<p>مصوبه: محاسبه قیمت اراضی واگذار شده ملی به شهرک های صنعتی غیردولتی همانند شهرک های دولتی مطابق قیمت منطقه ای به استناد تبصره ذیل ماده (۴) آیین نامه اجرایی تبصره (۲) اصلاحی ماده (۹) قانون افزایش بهره وری بخش کشاورزی و منابع طبیعی، موضوع ماده (۴۵) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مورد تقاضا می باشد.</p>			
<p>مشارکت در بازسازی سبب ارتقای توان شرکت های مهندسی و مشاور بوده توانمندیهای آنها را در اجرای پروژه های برون مرزی، قدرت و سرعت می بخشد.</p> <p>*پیرو تصمیم شورا و اعلام مصوبه، جلسه هماهنگی با سازمان نظام مهندسی استان در محل اتاق برگزار و سازمان مذکور بعنوان یکی از نهادهای موثر در امر بازسازی به مقامات آذری از جمله کنفدراسیون کارفرمایان ملی جمهوری آذربایجان، معرفی گردید تا به صورت عملی وارد پروژه شود.</p>	<p>(دستور جلسه شماره ۲):</p> <p>بررسی و ارزیابی توانمندی های استان در امر مشارکت همه جانبه و موثر استان در بازسازی مناطق آزاد شده قره باغ و ارائه پیشنهادات اساسی در این خصوص</p> <p>مصوبه: ضمن اعلام آمادگی توسط سازمان نظام مهندسی استان، انجمن صنفی انبوه سازان مسکن استان، انجمن صنفی پیمانکاران استان در امر مشارکت در بازسازی مناطق آزاد شده قره باغ و اعلام ضرورت همکاری با مشارکت شرکت های قدرتمند استانهای همجوار، مقرر گردید سازمان نظام مهندسی استان با استقرار نمایندگی در آذربایجان بعد از اعلام تفاهمات و توافقات دو کشور، به صورت عملیاتی وارد حوزه بازسازی شود.</p>	۹۹/۱۰/۲۵	۸۵	۴
<p>تلاش های چندین ساله مسئولین استانی در ایجاد خط ریلی با جمهوری آذربایجان، نایستی به فراموشی سپرده شود. لذا احیای این بند خواهد توانست استان را از بن بست خارج سازد.</p> <p>*بر اساس پیگیری های استانداری و اتاق، با توجه به فرآیند ویژه اصلاحات در متن تفاهم نامه کمیسیون همکاری های مشترک ایران و آذربایجان، مقرر شده در متن تفاهم نامه در اجلاس آتی (اجلاس چهاردهم) درخواست استان مطرح و تثبیت شود.</p>	<p>(پیش از دستور):</p> <p>موضوع حذف بندهای مربوط به ساخت خطوط ریلی مرز ایران و جمهوری آذربایجان (مربوط به تفاهم نامه همکاریهای مشترک ایران و آذربایجان)</p> <p>مصوبه: با عطف توجه به حذف بند مرتبط با ساخت خطوط ریلی (از ایستگاه هورا دیز تا محل سایت بندر خشک و ایستگاه ونگ آذربایجان تا تازه کند ایران) در تفاهم نامه اجلاس سیزدهم کمیسیون همکاری های مشترک ایران و آذربایجان، مقرر گردید پیگیری موضوع و احیای آن توسط دستگاه های مربوطه استانی با اتاق استان، و استانداری و از طریق مقامات مسئول کشوری انجام پذیرد.</p>	۹۹/۱۰/۲۵	۸۵	۵

<p>۶</p>	<p>۸۶</p>	<p>۹۹/۱۱/۳۰</p>	<p>(دستور جلسه شماره ۳):          بررسی آخرین وضعیت صنایع تبدیلی محصولات کشاورزی          مصوبه: با عنایت به حجم تولیدات گسترده بخش کشاورزی و ضرورت حفظ و نگهداری آن برای تأمین بازار داخلی و حفظ کیفیت تولیدات برای صادرات آن، و افزایش ظرفیت موجود، درخواست می گردد: در خصوص اعطای مجوز تأمین برای انبارهای سرد در استان با تکیه بر ملاحظات آمایش، بازنگری و تسهیلگری شود.</p>	<p>تأمین انبارهای سرد با توجه به هزینه کم آن نسبت به واحد های سردخانه ای در استان خواهد توانست حجم گسترده ای از محصولات تولیدی بخش کشاورزی را برای امر صادرات، محفوظ نگه دارد.          *بر اساس پیگیری های مستمر اتاق، مقرر گردیده که نظام بانکی استانی (به ویژه بانک کشاورزی) در پرونده های مربوط به درخواست انبارهای سرد و با عنایت ویژه ای، بررسی و پشتیبانی گردد. افزایش ظرفیت به ۴۰۰ هزار تن جزء هدفگذاری های سال جاری می باشد.</p>
<p>۷</p>	<p>۸۷</p>	<p>۹۹/۱۲/۱۸</p>	<p>(دستور جلسه شماره ۱):          بررسی وضعیت بنیادی بخش صنعت و معدن استان در شرایط موجود و لزوم گسترش تفویض اختیارات استانی با اعطای کمک های فنی و اعتباری و راه اندازی یک صنعت مادر در استان برای نجات از بحران          مصوبه: بر اساس درخواست و پیشنهاد نائب رئیس محترم مجلس شورای اسلامی در راستای رفع معضل بیکاری استان، وزارت صمت تمهیدات لازم برای ایجاد یک صنعت مادر در استان بر اساس مطالعات امکان سنجی و ملاحظات آمایش سرزمینی، انجام دهد.</p>	<p>با توجه به فقدان صنعت پایه و مادر که در اسناد توسعه استانی نیز بدان تأکید شده استقرار صنعت پایه (مادر) خواهد توانست صنایع پسین و پیشین مورد نیاز خود را در استان بوجود آورد و در توسعه اقتصاد استانی نقش آفرینی کند.          *پیرو پیگیری های بعمل آمده، سازمان صمت استان با تأیید فقدان صنایع پایه و مادر در استان، رویکرد خود را به حمایت از صنایع سنگین از جمله صنعت فولاد و تولید شمش با هدف توسعه صادرات آن افزایش داده بطوریکه در فصل بهار سال جاری (۱۴۰۰) ظرفیت تولید صنعت مذکور به دو برابر (۶۰۰ هزار تن) افزایش خواهد یافت.</p>